

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ

ИРКУТСКИЙ РАЙОН

Администрация Марковского муниципального образования –
Администрация городского поселения

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 01 сентября 2020 года № 1124
р. п. Маркова

Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений на территории Марковского муниципального образования на 2021-2023 годы»

Руководствуясь Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», положениями пункта 4 статьи 21, статьи 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, в соответствии с письмом Министерства финансов Российской Федерации от 17 июня 2013 года № 02-16-03/22554 «О вопросах о реализации долгосрочных целевых программ субъектов РФ и муниципальных образований», Законом Иркутской области от 3 ноября 2011 года № 93-ОЗ «О дорожном фонде Иркутской области», постановлением Правительства Иркутской области от 26 октября 2018 г. № 771-пп «Об утверждении государственной программы Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2019 - 2024 годы и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства Иркутской области», пунктом 5 части 1 статьи 6, статьями 23, 47 Устава Марковского муниципального образования, администрация Марковского муниципального образования:

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений на территории Марковского муниципального образования на 2020-2023 годы», согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Финансово-экономическому отделу администрации обеспечить финансирование муниципальной программы из Бюджета Марковского

муниципального образования.

3. Настоящее постановление подлежит опубликованию в официальном печатном издании «Жизнь Маркова» и размещению на официальном сайте Марковского муниципального образования по адресу: <http://markovskoe-to.ru/> в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Контроль исполнения настоящего постановления поручить первому заместителю Главы администрации Чуб Д. М.

Глава Марковского
муниципального образования



Г. Н. Шумихина

Приложение
к постановлению
администрации Марковского
муниципального образования
от 01 сентября 2020 года № 1124

Паспорт

муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений на территории Марковского муниципального образования на 2020-2023 годы»

Наименование Программы	Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений на территории Марковского муниципального образования на 2020-2023 годы»
Разработчик Программы	Администрация Марковского муниципального образования – Администрация городского поселения Отдел ЖКХ и благоустройства администрации
Ответственный исполнитель Программы	Отдел ЖКХ и благоустройства администрации, Финансово-экономический отдел администрации
Соисполнители Программы	Подрядные организации на основании заключенных договоров
Цели Программы	1. Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования. 2. Обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства и развитие сети искусственных сооружений.
Задачи Программы	1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. 2. Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения. 3. Совершенствование системы управления дорожным хозяйством. 4. Повышение уровня безопасности дорожного движения. 5. Повышение пропускной способности улично-дорожной сети. 6. Строительство новых дорог.
Целевые показатели Программы	1. Увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (%/ км). 2. Обеспечение развития улично-дорожной сети на территории муниципального образования (км). 3. Увеличение протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием (в т. ч с асфальтобетонным покрытием %/ км).
Срок и этапы реализации Программы	2021-2023 годы

<p>Объёмы финансирования по годам реализации</p>	<p>Общий объем финансирования составляет <u>607 488, 27</u> тыс. рублей, в том числе: 2021 год – <u>128 001,31, 78</u> тыс. рублей; 2022 год – <u>248 966, 96</u> тыс. рублей; 2023 год – <u>229 520,0</u> тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет <u>0</u> тыс. рублей, в том числе: 2021 год – <u>0</u> тыс. рублей; 2022 год – <u>0</u> тыс. рублей; 2023 год – <u>0</u> тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет <u>488 692,45</u> тыс. рублей, в том числе: 2021 год – <u>90 616, 18</u> тыс. рублей; 2022 год – <u>205 998, 27</u> тыс. рублей; 2023 год – <u>192 072,0</u> тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования за счет средств местного бюджета составляет <u>118 795,82</u> тыс. рублей, в том числе: 2021 год – <u>38 385,13</u> тыс. рублей; 2022 год – <u>42 968, 69</u> тыс. рублей; 2023 год – <u>37 442, 0</u> тыс. рублей.</p> <p>Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанных проектно-сметных документаций и с учетом фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>
<p>Ожидаемый конечный результат реализации программы</p>	<p>Реализация программы позволит:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям 2. Увеличить пропускную способность улично-дорожной сети. 3. Обеспечить развитие улично-дорожной сети на территории муниципального образования: <ol style="list-style-type: none"> 3.1. установка безопасных пешеходных переходов; 3.2. устройство пешеходных светофорных объектов; 3.3. увеличение количества элементов обустройства дорожной сети.

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Марковское муниципальное образование со статусом городского поселения входит в состав Иркутского районного муниципального образования Иркутской области в соответствии с законом Иркутской области от 16 декабря 2004 г. № 94-оз «О статусе и границах муниципальных образований Иркутского района Иркутской области».

Административным центром муниципального образования является р. п. Маркова. По данным Службы государственной статистики постоянное население муниципального образования на 01 января 2020 г. составило 34115 человек, в том числе 30614 человек городского и 3501 тыс. человек сельского населения.

В состав Марковского муниципального образования входят три населенных пункта: р. п. Маркова, пос. Падь Мельничная и дер. Новогрудинина. Населенные пункты удалены друг от друга, на территории поселения имеются дороги муниципального и регионального значения.

После утверждения генерального плана Марковского муниципального образования в границы р. п. Маркова вошли микрорайоны: Ново-Иркутский, Сергиев Посад, Ново-Мельниково, Николов Посад, Березовый, Изумрудный, Зеленый берег, Парк Пушкина; новые жилые комплексы: ЖК «Луговое», ЖК «Юго-Западный», квартал Стрижи, квартал Сокол, квартал Южный парк. Перспективное развитие жилищного строительства на территории муниципального образования требует одновременного обеспечения новых многоквартирных и жилых домов подъездными дорогами, внутриквартальными проездами, уличным освещением.

Внешние связи Марковского МО поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Сообщение с областным центром городом Иркутск осуществляется в двух направлениях по автомобильным дорогам регионального и местного значения, в том числе:

- подъезд к р.п. Маркова, автодорога областного значения, протяженностью 7,5 км;
- автомобильная дорога областного значения «Иркутск-СНТ Дорожный строитель», протяженностью 13,0 км;
- автомобильная дорога общего пользования местного значения от р.п. Маркова до выезда на автодорогу «Иркутск-СНТ Дорожный строитель», протяженностью 6,3 км;
- участок автодороги местного значения по проезду Подгорный до выезда на ул. Фаворского города Иркутска, протяженностью 1,7 км.

Юго-западнее Марковского МО проходит автодорога областного значения «Иркутск - Шелехов», через которую осуществляется подъезд к р.п. Маркова.

Транспортное обслуживание п. Падь Мельничная осуществляется по автодороге областного значения Иркутск - СНТ «Дорожный строитель», подъездная дорога в сторону д. Новогрудинина примыкает на 12,75 км тракта.

Протяженность автомобильных дорог Марковского муниципального образования составила на 01.09.2020 г. - 144,0 км, из них с твердым покрытием 64,9 км (в том числе с усовершенствованным покрытием 9,6 км), остальные 79,1 км грунтовым исполнением.

Протяженность автомобильных дорог по населенным пунктам и микрорайонам муниципального образования:

1. р. п. Маркова (без учета микрорайонов) – 38,29 км
2. п. Падь Мельничная – 6,70 км
3. д. Новогрудинина – 5,19 км
4. мкр. Березовый (1-ый микрорайон) р. п. Маркова – 11,43 км
5. мкр. Березовый (3-ий микрорайон) р. п. Маркова – 6,93 км

6. мкр. Изумрудный р. п. Маркова – 15,40 км
7. мкр. Ново-Иркутский р. п. Маркова – 26,62 км
8. мкр. Николов Посад р. п. Маркова – 23,06 км
9. мкр. Ново-Мельниково р. п. Маркова – 2,32 км
10. мкр. Сергиев Посад р. п. Маркова – 8,1 км

Территория Марковского муниципального образования является развивающейся. Численность населения муниципального образования ежегодно растет, в связи с этим растет количество автомобильного транспорта (легкового и грузового) и интенсивность его движения, что приводит к увеличению нагрузки на дорожное покрытие.

По причине дефицита рабочих мест на территории муниципального образования жители населенных пунктов и микрорайонов Марковского муниципального образования вынуждены выезжать на работу в г. Иркутск.

В связи с увеличением численности населения и выездом населения на работу в город возросла интенсивность движения автотранспортного потока до г. Иркутска, в том числе увеличилось количество маршрутов регулярных пассажирских перевозок и школьных маршрутов.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и зависит напрямую от объемов финансирования и распределения финансирования в условиях их ограниченных объемов.

Часть дорог на территории населенных пунктов в грунтовом исполнении покрыта растительной порослью, в следствие этого требуется проведение работ по расчистке полосы отвода.

Одной из основных проблем дорожной сети муниципального образования является то, что большая её часть не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям: нормам требований безопасности дорожного движения, большинство дорог не имеют твердого покрытия, ширина проезжей части не соответствует государственному стандарту для определения и присвоения категории автомобильным дорогам, отсутствуют тротуары.

Необходимость разработки и реализации программы обусловлена следующими причинами:

1) комплексное развитие дорожного хозяйства: перспективное строительство, реконструкция, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог на территории муниципального образования;

2) обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах;

3) социально-экономическая направленность проблемы.

2. Цели и задачи Программы

2.1. Цели Программы:

1. Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования.

2. Обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства и развитие сети искусственных сооружений.

2.2. Задачи Программы:

1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

2. Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3. Совершенствование системы управления дорожным хозяйством.

4. Повышение уровня безопасности дорожного движения.

5. Повышение пропускной способности улично-дорожной сети.

6. Строительство новых дорог.

Взаимосвязь целей, задач и целевых показателей Программы

	Формулировка цели	Формулировка задач	Наименование целевых показателей
1	Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования.	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.	Увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (%/ км).
		Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения.	Обеспечение развития улично-дорожной сети на территории муниципального образования (км)
		Строительство новых дорог.	Увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (%/ км).
2	Обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства и развитие сети искусственных сооружений.	Совершенствование системы управления дорожным хозяйством.	Увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (%/ км).
		Повышение уровня безопасности дорожного движения	Увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (%/ км).
		Повышение пропускной способности улично-дорожной сети.	Увеличение протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием (гравийных %, км, с асфальтобетонным покрытием %/ км).

3. Механизмы реализации Программы

3.1. Реализация Программы осуществляется на основе:

- муниципальных контрактов (договоров), заключаемых муниципальным заказчиком программы с исполнителями программных мероприятий в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

В современных условиях задача комплексного развития дорожного хозяйства приобретает приоритетное значение. Важным элементом при выполнении капитального ремонта, реконструкции или строительства автомобильной дороги является наличие проектно-сметной документации, а так же положительного заключения государственной экспертизы на проверку сметной стоимости (строительства, реконструкции, капитального ремонта) объекта капитального строительства, а при необходимости положительное заключение на проектную документацию и результаты инженерных изысканий.

Программа включает в себя комплекс мероприятий, направленных на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Марковского муниципального образования и разработку проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог.

3.2. Перечень мероприятий муниципальной программы с разбивкой по годам.

№/№	Наименование мероприятий	Срок исполнения, год	Протяженность, (км.), кол-во (шт.)	Объем финансирования, тыс. руб.			Исполнители
				Всего	Бюджет МО	Бюджет области	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования Марковского муниципального образования в т. ч. установка элементов обустройства дорожной сети	2021 – 2022 – 2023	в рамках муницип. контракта	13500,0 14500,0 15500,0	13500,0 14500,0 15500,0	- - -	Отдел ЖКХ и благоустройства
2.	Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги по Магистральная в мкр. Ново-Иркутский, р.п. Маркова	2021	2,718	3000,0	3000,0	-	Отдел ЖКХ и благоустройства

3.	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Центральная в мкр. Ново-Мельниково	2021	1,40	100684,64	10265,70	90,616,18	Отдел ЖКХ и благоустройства
4.	Капитальный ремонт участка автомобильной дороги проезд Подгорный мкр. Ново-Иркутский р.п. Маркова Иркутского района Иркутской области	2023	1,577	113420,00	11342,00	102078,00	Отдел ЖКХ и благоустройства
5.	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Родниковая р.п. Маркова Иркутского района Иркутской области	2022	1,30	88051,92	8805,19	79246,73	Отдел ЖКХ и благоустройства
6.	Разработка проектно-сметной документации по объекту: «Реконструкция участка автомобильной дороги по проезду Дачный на участке от ул. Центральная мкр. Березовый до ул. Солнечная СНТ Птица р.п. Маркова Иркутского района Иркутской области»	2021	1,45	3766,67	3766,67	-	Отдел ЖКХ и благоустройства
7.	Реконструкция участка автомобильной дороги по проезду Дачный на участке от ул. Центральная мкр. Березовый до ул. Солнечная СНТ Птица р.п. Маркова Иркутского района Иркутской области	2022 - 2023	1,45	100000,00 100000,00	10000,00 10000,00	90000,00 90000,00	Отдел ЖКХ и благоустройства
8.	Нанесение линий горизонтальной дорожной разметки	2021 2022 2023	10,05 11,95 14,26	550,0 580,0 600,0	550,0 580,0 600,0	- - -	Отдел ЖКХ и благоустройства
9.	Капитальный ремонт участка автомобильной дороги по ул. Тракторная р.п. Маркова Иркутского района Иркутской области	2022	1,01	40835,04	4083,50	36751,54	Отдел ЖКХ и благоустройства
10.	Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильной дороги по ул. Круговая в мкр. Николов Посад, р.п. Маркова Иркутского района	2018- 2020	3,251	Трехстороннее соглашение			Отдел ЖКХ и благоустройства
11.	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Круговая в мкр. Николов Посад, р.п. Маркова Иркутского района	2023	3,25	согласно разработанной ПСД	согласно разработанной ПСД	согласно разработанной ПСД	Отдел ЖКХ и благоустройства

12.	Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильной дороги по ул. Свободы в мкр. Березовый (1-й мкр.)	2021	1,5	5000,0	3500,0	-	Отдел ЖКХ и благоустройства
13.	Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Центральная мкр. Николов посад п. Маркова Иркутского района	2022	3,01	5000,0	5000,0	-	Отдел ЖКХ и благоустройства
14.	Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт участка автомобильной дороги по проезду до мкр. Николов Посад, мкр. Березовый мкр. Николов Посад р. п. Маркова Иркутского района	2021	0,44	2500,0	-	-	Отдел ЖКХ и благоустройства
15.	Проектирование строительства автомобильной дороги подъезд к микрорайону Парк Пушкина р. п. Маркова Иркутского района	2021	2,1	согласно разработанной ПСД	согласно разработанной ПСД	согласно разработанной ПСД	Отдел ЖКХ и благоустройства
	Всего, в т. ч.:	-	-	607 488,27	118795,82	488692,45	
	2021			128 001,31			
	2022			248 966,96			
	2023			229 520,00			

№ /№	Вид работ.	Финансирование, тыс. руб.		
		Всего	Бюджет МО	Бюджет области
1	Строительство автомобильных дорог	-	-	-
2	Капитальный ремонт автомобильных дорог	согласно разработанной ПСД	согласно разработанной ПСД	согласно разработанной ПСД
3	Ремонт автомобильных дорог	согласно разработанной ПСД	согласно разработанной ПСД	согласно разработанной ПСД
4	Содержание улично-дорожной сети	согласно разработанной ПСД	согласно разработанной ПСД	-
5	Разработка ПСД	согласно разработанной ПСД	согласно разработанной ПСД	-
	Итого	согласно разработанной ПСД	согласно разработанной ПСД	согласно разработанной ПСД

Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанных проектно-сметных документаций и с учетом фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.

Механизм реализации Программы представляет собой скоординированные действия по срокам и направлениям действия исполнителей с учетом меняющихся социально-экономических условий. В зависимости от изменения задач на разной стадии исполнения отдельные мероприятия Программы могут быть заменены на другие, в большей степени отвечающие задачам конкретного периода.

4. Оценка эффективности реализации Программы

В результате реализации Программы ожидается:

- 1) увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
- 2) увеличение пропускной способности улично-дорожной сети.
- 3) обеспечение развития улично-дорожной сети на территории муниципального образования:
 - 3.1) установка безопасных пешеходных переходов;
 - 3.2) устройство пешеходных светофорных объектов;
 - 3.3) увеличение количества элементов обустройства дорожной сети.

Выполнение программы позволит решить основные задачи по развитию дорожной деятельности на территории Марковского муниципального образования.

Перечень целевых показателей Программы

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. измерения	2020 г. факт	Плановое значение целевого показателя при реализации Программы			
				2021	2022	2023	в результате реализации
1	Увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (%/ км)	%/ км	100/9,6	1,4	1	1	
2	Обеспечение развития улично-дорожной сети на территории муниципального образования (км)	км	9,6	1,4	1	1	
3	Увеличение протяженности						

автомобильных дорог с твердым покрытием (в т. ч. с асфальто-бетонным покрытием)	%, км	100/64,9	2	2	1,5	
	%, км	100/9,6	1	1,5	1	

Оценка эффективности реализации Программы будет производиться по результатам выполнения программы. В течение года отделом ЖКХ и благоустройства будет осуществляться мониторинг динамики изменений за оцениваемый период с целью уточнения или корректировки поставленных задач и проводимых мероприятий. При необходимости значения целевых показателей будут уточняться.

5. Оценка рисков и система реагирования на риски реализации Программы.

Ключевые риски реализации настоящей Программы можно разделить на две условные группы - управляемые и частично управляемые.

Основным управляемым риском является риск признания торгов несостоявшимися. Система мероприятий в рамках Программы по снижению указанного риска включает организационные мероприятия по проведению повторных торгов.

Основным частично управляемым риском реализации настоящей Программы является риск неисполнения условий муниципального контракта подрядчиком, выбранным в соответствии с действующим законодательством, с учетом объективного ограничения периода проведения работ. Снижение указанного риска включает организационные мероприятия по надлежащему контролю за работой подрядных организаций, обоснованному применению штрафов (пеней) для повышения уровня ответственности, расторжению муниципальных контрактов, повторному определению подрядчика.

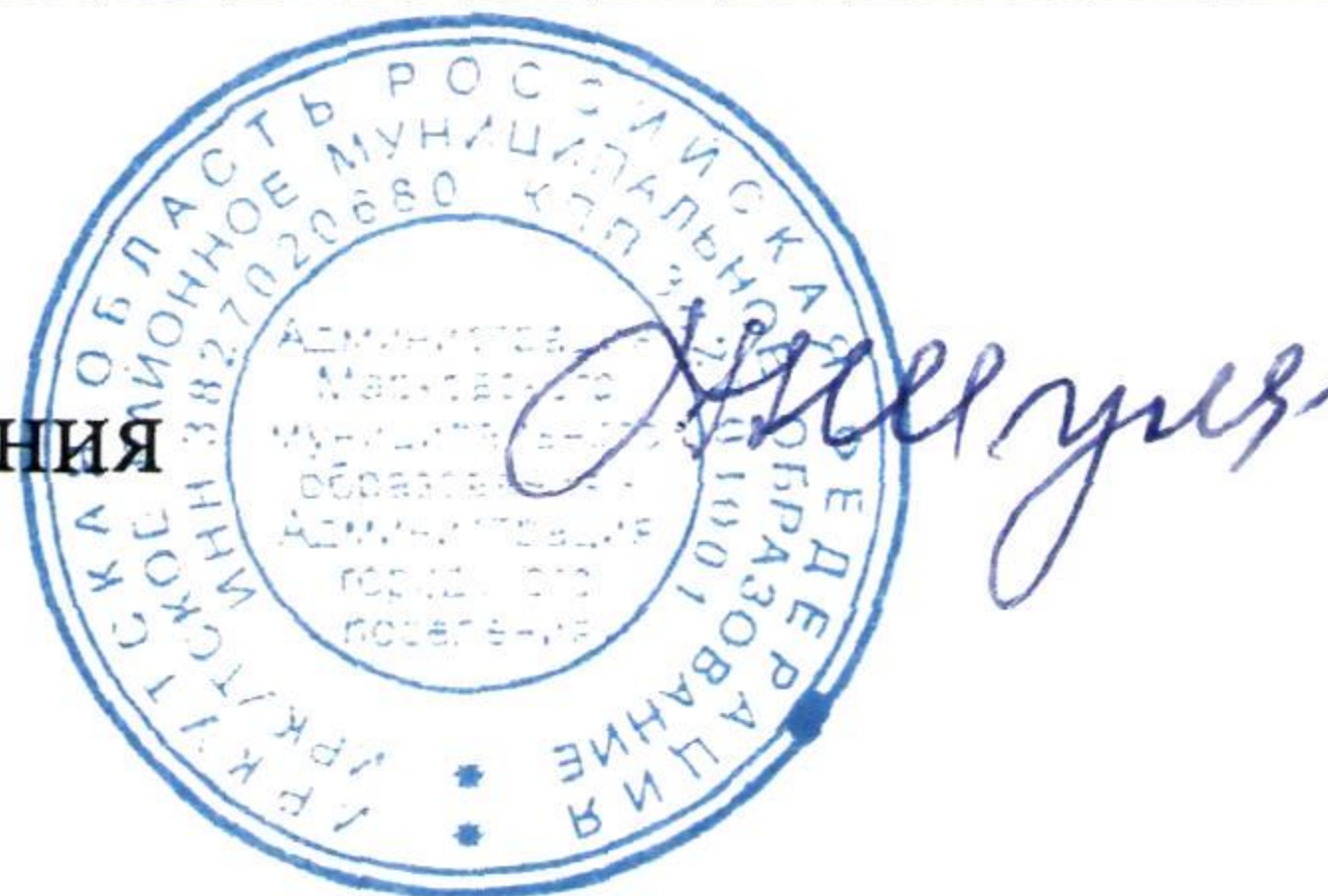
Также к частично управляемым рискам относится риск уменьшения объема финансирования мероприятий Программы из бюджета муниципального образования. Снижение указанного риска включает привлечение финансирования из других бюджетов или внебюджетных источников финансирования.

Система реагирования на риски Программы

Описание возможного риска	Наименование мероприятий, на которые может повлиять возникновение риска	Наименование целевых показателей, на которые возможно влияние возникшего риска	Система мероприятий в рамках Программы и необходимые дополнительные меры и ресурсы
---------------------------	---	--	--

Управляемые риски			
1. Признание торгов несостоявшимися	Мероприятия Программы, рамках направлений 2, 6, 10, Таблицы п.п. 3.2 Программы	Увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (%/ км)	Проведение повторных торгов
Частично управляемые			
1. Неисполнение условий муниципального контракта подрядчиком	Все мероприятия в рамках направлений Таблицы п.п. 3.2 Программы	- Увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (%/ км). - Обеспечение развития улично-дорожной сети на территории муниципального образования	Применение штрафов (пеней) к подрядчику. Расторжение муниципального контракта и определение нового подрядчика
2. Уменьшение объема финансирования мероприятий Программы из бюджета муниципального образования	Все мероприятия Программы, кроме мероприятия в рамках направлений Таблицы п.10 п. 3.2 Программы	Все целевые показатели Программы	Привлечение финансирования из других бюджетов

Глава Марковского
муниципального образования



Г. Н. Шумихина